



Polo miljöbilar

från **0 kr**
i fordonskatt.

Mer info på baksidan.



Polo BlueMotion

Utrustning

SÄKERHET/TRYGGHET

- ABS med EBF (läsningsfria bromsar med elektronisk bromskraftsfördelning)
- Bältessträckare fram
- Damm- och pollenfilter
- ESP (antisladdsystem) med EDS (elektronisk differentialspärr + ASR (antispinnreglering) och bromsassistent
- Helförzinkad kaross
- Krockkudde för förare och främre passagerare, urkopplingsbar med nyckel för passagerare
- Nackskydd och 3-punktsbälte på samtliga sittplatser
- Sidokrockkudde för förare och främre passagerare
- Startspärr, elektronisk

INTERIÖR

- Baksätet delbart och fällbart
- Framstolar med steglös höjdställning
- Färddator
- Förvaringslådor under framstolarna
- Instrumentbelysning med blått ljus
- Komfortblinkers (tre blinkningar vid ett tryck på blinkersspaken)
- Mugg-/burkhållare bak, två st
- Radioförberedelse med fyra högtalare fram och takantenn
- Ratt, 4-ekrad, ställbar i höjd- och längsled
- Vindrutetorkare med intervallfunktion i fyra olika hastigheter

EXTERIÖR

- Dubbelstrålkastare under gemensamt klart täckglas
- Spolarmunstycken för vindrutan, uppvärmda
- Lättmetallfälg "Jerez" 5Jx14" med 165/70 R14 däck
- Lackerade stötskyddslister på stötfångarna och på sidorna

ÖVRIGA FUNKTIONER

- Lastsurrningsöglor i bagageutrymmet, fyra st
- Reservhjul, fullstort
- Servostyrning, elektrohydraulisk
- Värmeskyddsglas, gröntonat



Förarmiljö Polo BlueMotion.



Dubbla strålkastare.



"Jerez" 14".

Polo TDI Comfortline med Masters-paket

Utrustning

SÄKERHET/TRYGGHET

- ABS med EBF (läsningsfria bromsar med elektronisk bromskraftsfördelning)
- Bältessträckare fram
- Damm- och pollenfilter
- ESP (antisladdsystem) med EDS (elektronisk differentialspärr + ASR (antisladdspinnreglering) och bromsassistent.
- Helförzinkad kaross
- Krockkudde för förare och främre passagerare, urkopplingsbar med nyckel för passagerare
- Nackskydd och 3-punktsbälte på samtliga sittplatser
- Sidokrockkudde för förare och främre passagerare
- Startspärr, elektronisk

INTERIÖR

- Baksätet delbart och fällbart
- Belysta makeup-speglar
- Elektriska fönsterhissar fram
- Framstolar med steglös höjdställning
- Färddator
- Förvaringslådor under framstolarna
- Instrumentbelysning med blått ljus
- Justerbar ljusstyrka i instrumentpanelen
- Komfortblinkers (tre blinkningar vid ett tryck på blinkersspaken)
- Luftkonditionering, halvautomatisk
- Läslampor fram och bak
- Mittarmstöd i baksätet
- Mugg-/burkhållare fram, två st
- Radioförberedelse med fyra högtalare fram och takantenn
- Ratt, 4-ekrad, ställbar i höjd- och längsled
- Vindrutetorkare med intervallfunktion i fyra olika hastigheter

EXTERIÖR

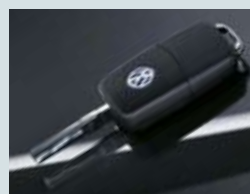
- Dubbelstrålkastare under gemensamt klart täckglas
- Lackerade backspeglar, dörrhandtag och stötskyddslister
- Spolarmunstycken, uppvärmda
- Stålfälg 5Jx14" med 165/70 R14 däck
- Stötskyddslister på stötfångarna och på sidorna
- Ytterbackspeglar, elmanövrerade och uppvärmda

ÖVRIGA FUNKTIONER

- Centrallås, fjärrstyrt
- Fyra dörrar
- Lastsurrningsöglor i bagageutrymmet, fyra st
- Reservhjul, fullstort
- Servostyrning, elektrohydraulisk
- Värmeskyddsglas, gröntonat



Förarmiljö Polo Comfortline med Masters-paket.



Fjärrstyrt centrallås.



Halvautomatisk luftkonditionering.



Antisladdsystemet ESP.

Polo	BlueMotion	TDI 80
Motor	3 cylindrar 6 ventiler Högtrycksinsprutning Katalysator, Partikelfilter	3 cylindrar 6 ventiler Högtrycksinsprutning Katalysator, Partikelfilter
Volym (cm ³)	1422	1422
Cyl. diam/slagl (mm)	79,5/95,5	79,5/95,5
Effekt kW (hk) vid r/min	59 (80)/4000	59 (80)/4000
Max vridmoment (Nm) vid r/min	195/1800–2200	195/1800–2200
Bränsle	Diesel	Diesel
Drivsystem		
Växellåda	manuell 5-vxl	manuell 5-vxl
Drivning	Fram	Fram
Hjulupphängning fram	Fjäderben med triangelformade nedre länkar. Självstabiliserande styrning. Krängningsdämpare.	
Hjulupphängning bak	Torsionsbakaxel med separata fjädrar och gastrycksstöddämpare, spårkorrigering bakaxelupphängning.	
Spårvidd fram/bak (mm)	1435/1425	1435/1425
Axelavstånd (mm)	2460	2460
Styrsystem	Kuggstängsstyrning med servo. Säkerhetsrattstång av teleskoptyp.	
Vändcirkel (m)	10,6	10,6
Bromsar	ABS med elektronisk bromskraftfördelning EBF.	
	Skivor fram/bak	Skivor fram/bak
Fälgar	Lättmetall 5Jx14	Stål 5Jx14
Däck	165/70 R14	165/70 R14
Elsystem		
Generator, (A) /Batteri (Ah)	110/72	120/72
Bagageutrymme		
Längd uppfällt/nedfällt säte (cm)	73/128	73/128
Volym uppfällt/nedfällt säte (l)	270/1030	270/1030
Tjänstevikt (kg)*	1084–1167	1220
Totalvikt	1550	1640
Max släpvagnsvikt (kg)	800	1000
Max taklast (kg)	75	75
Fordonsskatt (kr)	1417	2310
Försäkringspremieklass	1 12 13	2 12 12
Acceleration 0–100km/h (sek)	12,8	13,6
Toppfart (km/h)	176	170
Bränsledeklaration** (l/100km)		
Blandad körning	3,9	4,5
Stadskörning	5,1	5,4
Landsvägskörning	3,2	3,9
Tankvolym, liter ca	45	45
Aktionsradie (mil) bl. körning	115	102
Miljöklass	2005 PM	2005 PM
CO ₂ utsläpp (g/km)	102–108	120
CO-utsläpp (g/km)***	0,237	0,126
NO _x utsläpp (g/km)***	0,227	0,196
HC + NO _x (g/km)***	0,257	0,217
Partiklar (g/km)***	0,000	0,001

* Preliminära värden. Angiven tjänstevikt gäller bil i grundversion. Tillverkaren bestämmer tjänstevikten individuellt beroende på bilens utrustningsnivå. Lastförmågan är skillnaden mellan den angivna totalvikten och tjänstevikten. Om tjänstevikten höjs minskas lastförmågan.

** Angiven bränsleförbrukning uppmätt enligt norm.

*** Enligt EU-norm: CO-utsläpp 0,50 g/km, NO_x 0,25 g/km, HC + NO_x 0,30 g/km, Partiklar 0,25 g/km.



Genomsnittlig fordonsskatt under 3 år:
(med hänsyn tagen till partikelfilterrabatten)

- BlueMotion 0 kr/år
- TDI 80 PF Masters 310 kr/år

Polo TDI BlueMotion och Polo TDI Comfortline Masters.

Det är många olika egenskaper som gör Polo så populär. Vid sidan av smakfulla materialval och en ergonomiskt utformad interiör hittar du många smarta detaljer. Polo BlueMotion är en helt ny version som har inriktats på mycket låg bränsleförbrukning och låga avgasutsläpp. Detta har uppnåtts bland annat med nya exteriöra detaljer såsom kylargrill, stötfångare och tröskelbreddare samt lättrullande däck.

FRAMTIDENS TEKNIK

De senaste tio åren har dieselmotorernas utsläpp minskat med hela 90 procent. Volkswagen är pionjärer inom dieselmotorutvecklingen och våra dieslar har sedan över ett decennium direktinsprutning av bränslet under högt tryck och turboladdning. Dess prestanda är idag helt i klass med bensinbilarnas och de har blivit både piggare och lättsammare i körupplevelsen. Idag kan du välja en Polo TDI för att du uppskattar ekonomi och prestanda. Motorn svarar redan vid låga varv, så vill du inte växla så behöver du inte.

SKATTELÄTTNADER FÖR MILJÖBILAR

Från 1 oktober 2006 fick alla dieslbilar som uppfyller miljöklass 2005, med partikelutsläpp på högst 5 mg/km (vilket kräver partikelfilter), en egen ny miljöklass, 2005 PM, med en skatterabatt på 6000 kronor som kommer räknas av från den årliga fordonsskatten.

En ny koldioxidbaserad fordonsskatt har också införts. Den omfattar alla personbilar som uppfyller miljöklass 2005 – även bilar som sålts före detta datum. Den består av en fast del på 360 kronor, och en rörlig del baserad på bilens koldioxidutsläpp. När utsläppet överstiger 100 gram per kilometer kostar varje extra gram 15 kronor. För dieselbilen skall detta sedan multipliceras med 3,5.

MILJÖBILAR ENLIGT VÄGVERKET

Nya, miljöinriktade skatteregler skapar en stark efterfrågan på dieslbilar. TDI-motorn på 80 hk sitter monterad i både Polo BlueMotion och Polo TDI Comfortline. Givetvis är den försedd med partikelfilter och uppfyller miljöklass 2005 PM. Detta gör att båda versionerna uppfyller Vägverkets miljöbilsdefinition som bland annat ligger till grund för den statliga upphandlingen av personbilar.

Motorn ger ett riktigt bra vridmoment och en låg bränsleförbrukning på 3,9 liter/100 km (BlueMotion) respektive 4,5 liter/100 km (TDI Comfortline Masters). Detta ger låga koldioxidutsläpp på från 102 g/km (BlueMotion) respektive 120 g/km (TDI Comfortline Masters). Med partikelfilter är den bränslesnåla dieselmotorn både bättre och billigare än en bensinmotor.

DIESLAR ÄR SKONSAMMA FÖR MILJÖN

Minskade koldioxidutsläpp är det effektivaste sättet att bromsa växthuseffekten som på sikt ger klimatförändringar. Snabbaste sättet att uppnå detta är att välja snåla dieselmotorer. Detta sänker koldioxidutsläppen med cirka 20 procent. Även om de för närvarande inte gynnas av låga förmånsvärden, är de ett bra miljöval eftersom enda sättet att reducera CO₂-utsläppen är att reducera bränsleförbrukningen.



Med passion för bilar